



SMC CUP

1 – ORGANIZZAZIONE, ISCRIZIONE e COSTI

L'organizzazione delle manifestazioni è a cura di SMC Scuola Motociclismo srl.

Per l'iscrizione è necessario

- Il certificato medico di sana e robusta costituzione
- La tessera associativa annuale al costo di 10€
- L'assicurazione obbligatoria annuale al costo di 15€

Il costo di iscrizione al campionato è di 40€

L'iscrizione al singolo evento per chi è iscritto al campionato sarà di 50€

Sarà possibile partecipare come wild card al costo di 60€ a gara

2 – SCOPO

La SMC CUP è volta a riunire gli appassionati di Pitbike organizzando manifestazioni di carattere nazionale, di attività fisico sportiva competitiva, con finalità sportivo/ricreativo/formativa.

3 – NORME COMPORTAMENTALI

Ogni iscritto alla SMC CUP deve tassativamente mantenere un comportamento corretto e sportivo in pista e nel paddock, **non saranno tollerati gesti fisicamente e verbalmente violenti, ogni conduttore inoltre è responsabile del comportamento di tutti gli accompagnatori a lui riconducibili**, ogni comportamento di conduttore o accompagnatore ritenuto non idoneo dall'organizzazione potrà essere punito con una sanzione che va dall'ammonizione, alla squalifica per una o più gare fino all'esclusione dal trofeo ed alla cancellazione dalla classifica generale.

4 – ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO (noleggiabile presso le strutture SMC)

E' obbligatorio l'utilizzo della tuta intera con protezioni ginocchia – gomiti – schiena, del casco sia integrale che tipo cross con occhiali omologato, di guanti con protezioni adatte e **del paraschiena**. L'abbigliamento deve essere integro. **Sono vietate telecamere o sistemi di ripresa applicati al casco, eventuali sistemi di ripresa applicati al veicolo devono essere fissati con cavo di sicurezza ed approvati e autorizzati dall'organizzatore.**

5 – ETA' MINIMA

Saranno ammessi a partecipare al campionato SMC CUP i maggiori di 14 anni con esperienza con moto a marce

6 – CONDUTTORI AMMESSI E WILD CARD

Sono ammessi tutti i conduttori di nazionalità italiana e straniera iscritti, in possesso di tesseramento e assicurazione, regolarmente iscritti al campionato. Eventuali wild card verranno ammesse a discrezione dell'organizzatore, nelle categorie e nelle manifestazioni scelte. La wild card sarà inserita nella classifica e nella premiazione di giornata, ma sarà esclusa dalla classifica generale di campionato.

7 – GIORNATA DI GARA

L'evento di gara sarà così composto per ogni categoria:

- Prove Libere 10min
- Qualifiche 10 min
- Gara1 12 giri + Gara2 12 giri

Le prove cronometrate definiranno le categorie in base ai tempi per normalizzare le prestazioni dei piloti e stabiliranno l'ordine di partenza di entrambe le manche di gara. In caso di mancata partecipazione alle prove cronometrate, il conduttore partirà come ultimo in griglia.

Le moto saranno assegnate dalla direzione, ogni turno il pilota dovrà cambiare la moto in base alla scelta dello staff.

8 - CALENDARIO EVENTI

1. Lunedì 27 Maggio – Como
2. Lunedì 24 Giugno – Milano
3. Lunedì 22 Luglio – Como
4. Lunedì 26 Agosto - Como
5. Lunedì 23 Settembre - Como
6. Lunedì 28 Lunedì Ottobre - Milano
7. Lunedì 25 Novembre – Milano

9 – REGOLAMENTO GENERALE

- La partenza anticipata è tale nel momento in cui il motociclo effettua un qualsiasi spostamento in avanti prima dello spegnimento del semaforo rosso (o dello sventolamento della bandiera tricolore nel caso la partenza venga data con essa) e viene sanzionata con una penalità a partire da 3" in base alla gravità dell'infrazione. Essa verrà segnalata a fine gara.
- In caso di rottura moto in gara per qualsiasi motivo, la gara del pilota terminerà senza possibilità di entrare con moto sostitutiva
- In caso di sospensione della gara se si è svolto il 70% (8 giri) la gara verrà ritenuta valida con l'ultimo passaggio completo dei piloti dal traguardo
- In presenza di bandiera gialla è vietato il sorpasso, in caso di sorpasso in regime di bandiera gialla verrà data una penalità di 5 sec
- In presenza di bandiera blu è vietato il sorpasso tra i doppiati, in caso di sorpasso in regime di bandiera blu verrà data una penalità di 5 sec

10 – PREMIAZIONI GIORNALIERE E PUNTEGGI CAMPIONATO

Punteggi campionato: a fine campionato verrà scartato il peggior risultato compreso lo “zero” per assenza.

Posizione	Punteggio
Posizione 1	100
Posizione 2	90
Posizione 3	85
Posizione 4	80
Posizione 5	75
Posizione 6	70
Posizione 7	66
Posizione 8	62
Posizione 9	58
Posizione 10	54
Posizione 11	50
Posizione 12	46
Posizione 13	42
Posizione 14	38
Posizione 15	34
Posizione 16	30
Posizione 17	26
Posizione 18	22
Posizione 19	19
Posizione 20	16
Posizione 21	13
Posizione 22	10
Posizione 23	7
Posizione 24	4
Posizione 25	1

11 - Premiazioni di giornata:

Posizione	Punteggio
Posizione 1	25
Posizione 2	20
Posizione 3	16
Posizione 4	13
Posizione 5	11
Posizione 6	10
Posizione 7	9
Posizione 8	8
Posizione 9	7
Posizione 10	6
Posizione 11	5
Posizione 12	4
Posizione 13	3
Posizione 14	2
Posizione 15	1

A ogni gara gli iscritti al campionato prenderanno i seguenti punteggi in base alla posizione; a ogni giornata di gara si faranno le premiazioni per i migliori 3 di ogni categoria (comprese le wild card a cui però non verranno assegnati punti validi per il campionato)

In caso di punteggio pari tra i partecipanti di una stessa categoria nella classifica di giornata, la miglior posizione viene assegnata alla miglior qualifica.

In caso il pilota non porta a termine la gara non verranno assegnati punti.